

Red vožnje – izračunavanje

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 15 | Nivo: Saobraćajni fakultet

IZBOR OPTIMALNOG TIPRA I BROJA VOZILA

Za karakteristike prevoznih zahteva dobijene obradom podataka brojanja na liniji JGTP-a (tabela 1.), izabrati optimalan kapacitet i odrediti potreban broj vozila na radu.

Tabela 1.

Z (put/~as(Grupa I Grupa II Grupa III Grupa IV Grupa V 0-250 38 43 48 53 58 250-500 44 50 55 61 66
500-750 57 64 71 78 85 750-1000 31 35 39 43 47 1000-1250 16 18 20 22 24 1250-1500 6 6 7 8 8

U okviru rada potrebno je:

Izra~unati:

optimalan kapacitet autobusa ako je:

za merodavnu raspodelu datu u tabeli 1, i projektovanu verovatno}u opsluge ne manju od Pops = 0.8, 0.85, 0.9, 0.95, 1.0 i ako su

brzina obrta na liniji $V_o = 14$ km/h

interval ne manji od $i = 6$ minuta

potreban broj vozila na radu

frekvenciju i interval

prevoznu sposobnost (kapacitet) i efikasnost linije

ponu}eni (bruto) transportni rad.

Izra~unati:

optimalan kapacitet autobusa ako je:

merodavna vrednost protoka $Z_{mer} = 800, 900, 1000, 1100, 1200$ put/~as

brzina obrta vozila na liniji $V_o = 14$ km/h

zahtevani konfor putnika na karakteristi~noj deonici kik (0.80

interval ne ve}i od $i = 6$ minuta

potreban broj vozila na radu

frekvenciju i interval

prevoznu sposobnost (kapacitet) i efikasnost linije

ponu}eni (bruto) transportni rad ako je du}ina linije $L = 5, 6, 7, 8, 9$ km.

U ta~kama 1 i 2 treba prikazati polja mogu}ih re{enja.

NAPOMENA I: Mogu}i kapaciteti autobusa u gradskom saobra}aju su $m = 80, 90, 100, 105, 115, 160$ mesta/vozilu.

NAPOMENA II: Izbor optimalnog tipa autobusa izvr{iti: u prvom koraku, kori}enjem nomograma, a u drugom matemati~kim prora~unom.

- RED VO}NJE -

Zadatak:

Za jednu gradsku autobusku liniju potrebno je sa~initi novi red vo}nje. Zbog toga je izvr{eno sistematsko brojanje putnika, na osnovu ~ega su definisani kvantitativni izmeritelji prevoznih zahteva na liniji, izra}eni merodavnim raspodelama protoka putnika u periodima stacionarnosti, u toku dana. U prilogu su definisani , takodje i zahtevi u pogledu parametara kvaliteta linije JP: minimalna verovatno}a opsluge, maksimalno vreme ~ekanja putnika na stanici (interval) i minimalni komfor putnika na najoptere}enijoj deonici linije $K_{ik}=1,0$.

Dato je:

prose~na du}ina linije $L = 5,0$ [km];

brzina obrta vozila $V_o=12,5$ [km/h];

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com